

# Taller Sistema Vial Red de Valdivia

**Pulso S.A.**

# Programa

---

- **Estudio de Capacidad Vial**
- **Aspectos Generales de la Red**
- **Diagnóstico Vial**
- **Pasos Siguietes**
- **Objetivos de la Sesión**
- **Temas de Discusión**

# Estudio de Capacidad Vial

---

- **¿Qué es un Estudio de Capacidad Vial?**
- **Principales Resultados**
  - *Grado de Saturación de la Red*
  - *Accesibilidad*
  - *Conectividad*
- **Escenarios de Evaluación**
- **Modelo Vivaldi**

# Aspectos Generales de la Red

---

- **Zonificación**

- *Accesibilidad al Centro de la Ciudad*
- *Características del Plan Regulador*
- *Densidad de Habitantes*

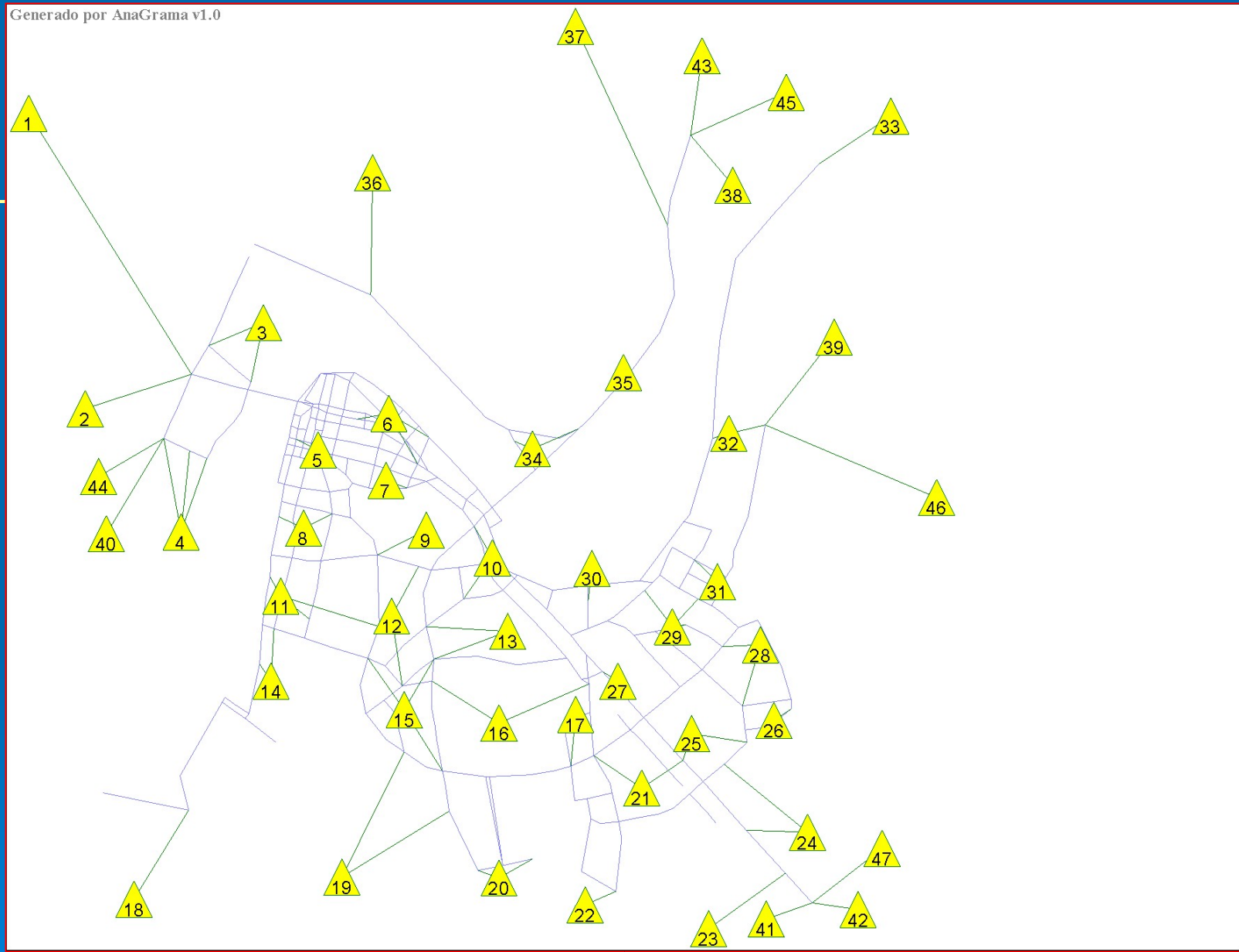
- **Periodización**

- *Punta Mañana: 07.00 – 08.30*
- *Fuera Punta: 08.30 – 12.30 y 15:30 – 18.00*

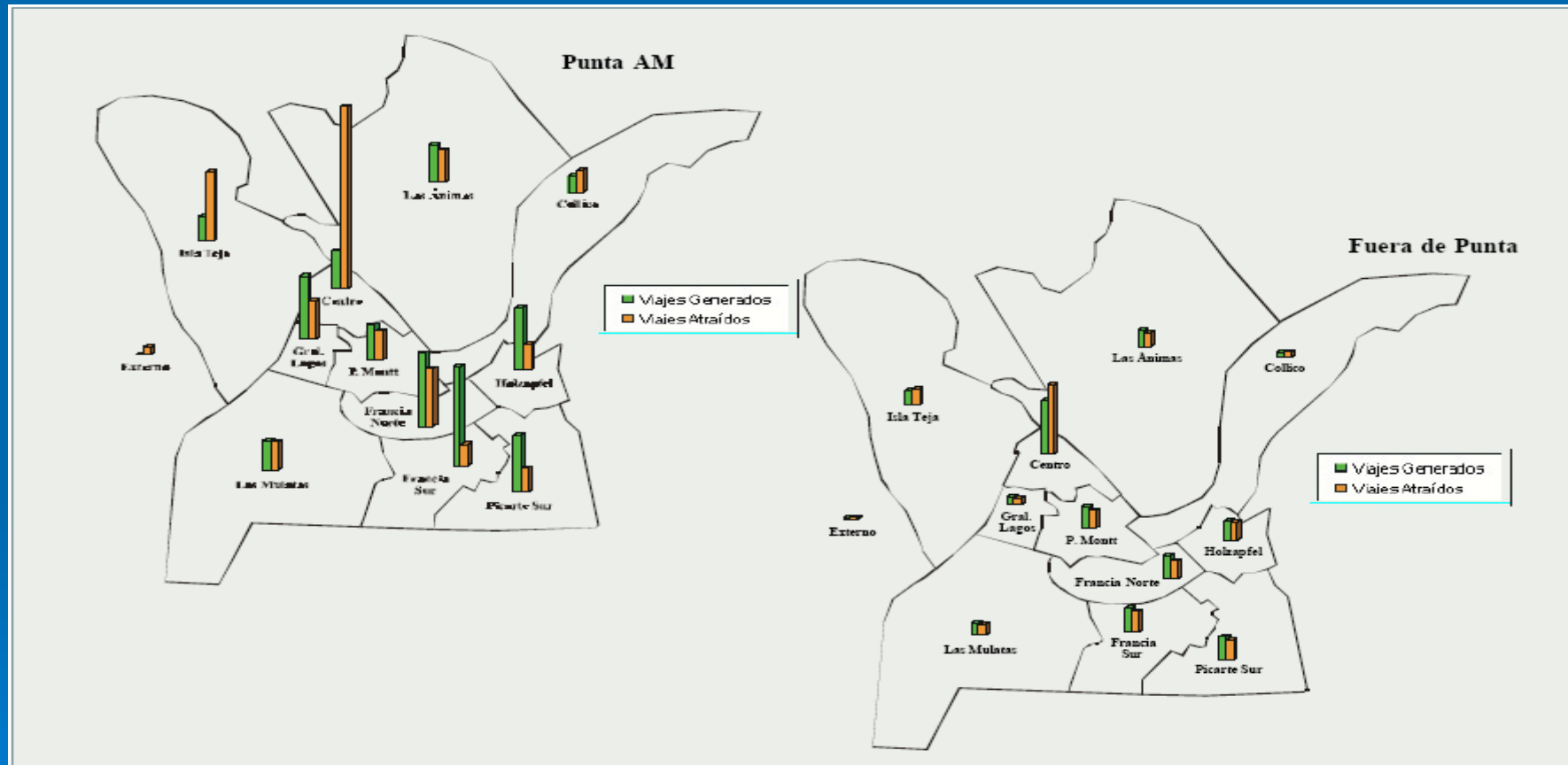
- **Propósitos de Viaje**

- *Trabajo, Estudio y Otros*

- **3 Niveles de Ingreso**



# Generación y Atracción de Viajes

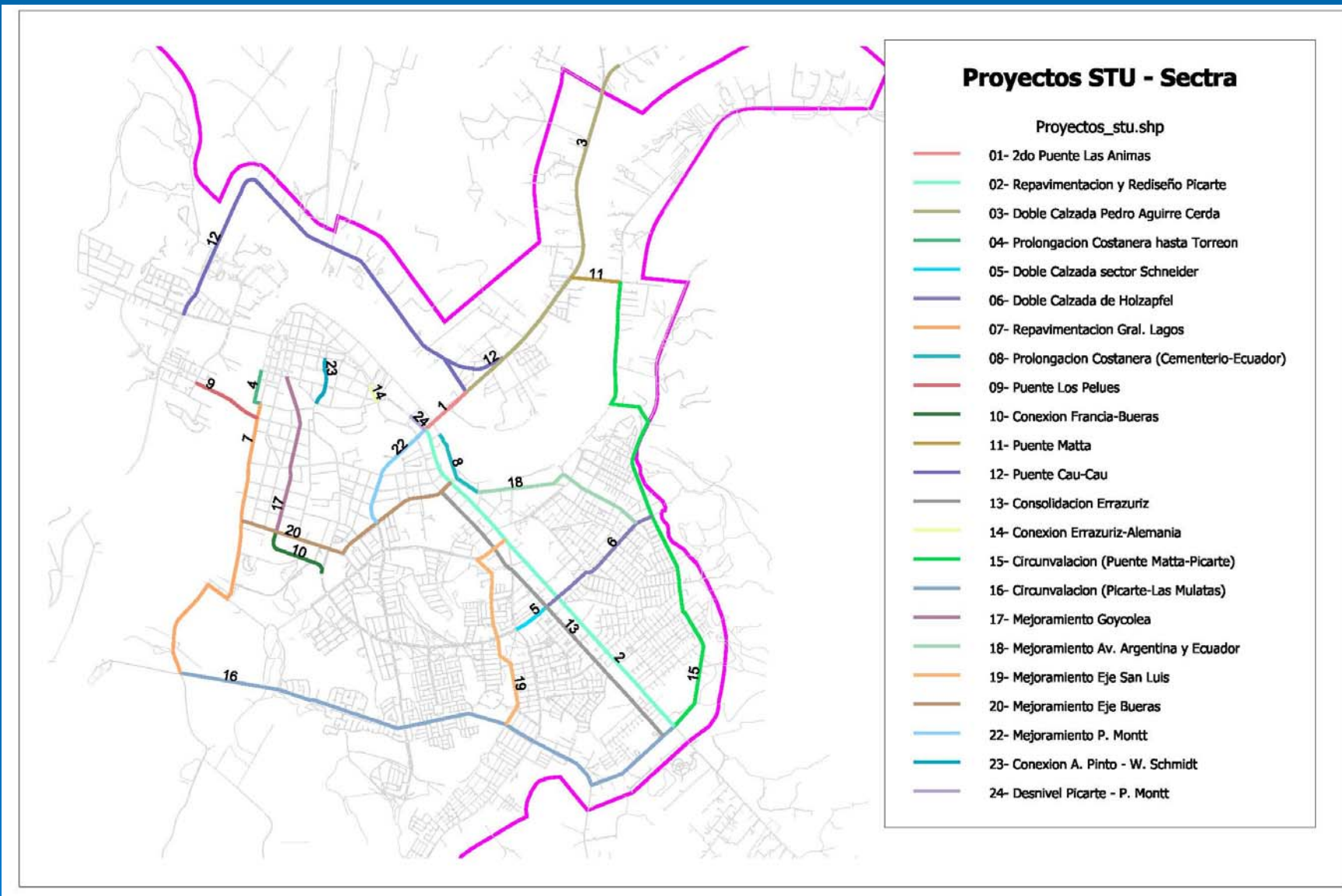


Fuente: Sectra, 1996

# Diagnóstico Vial

---

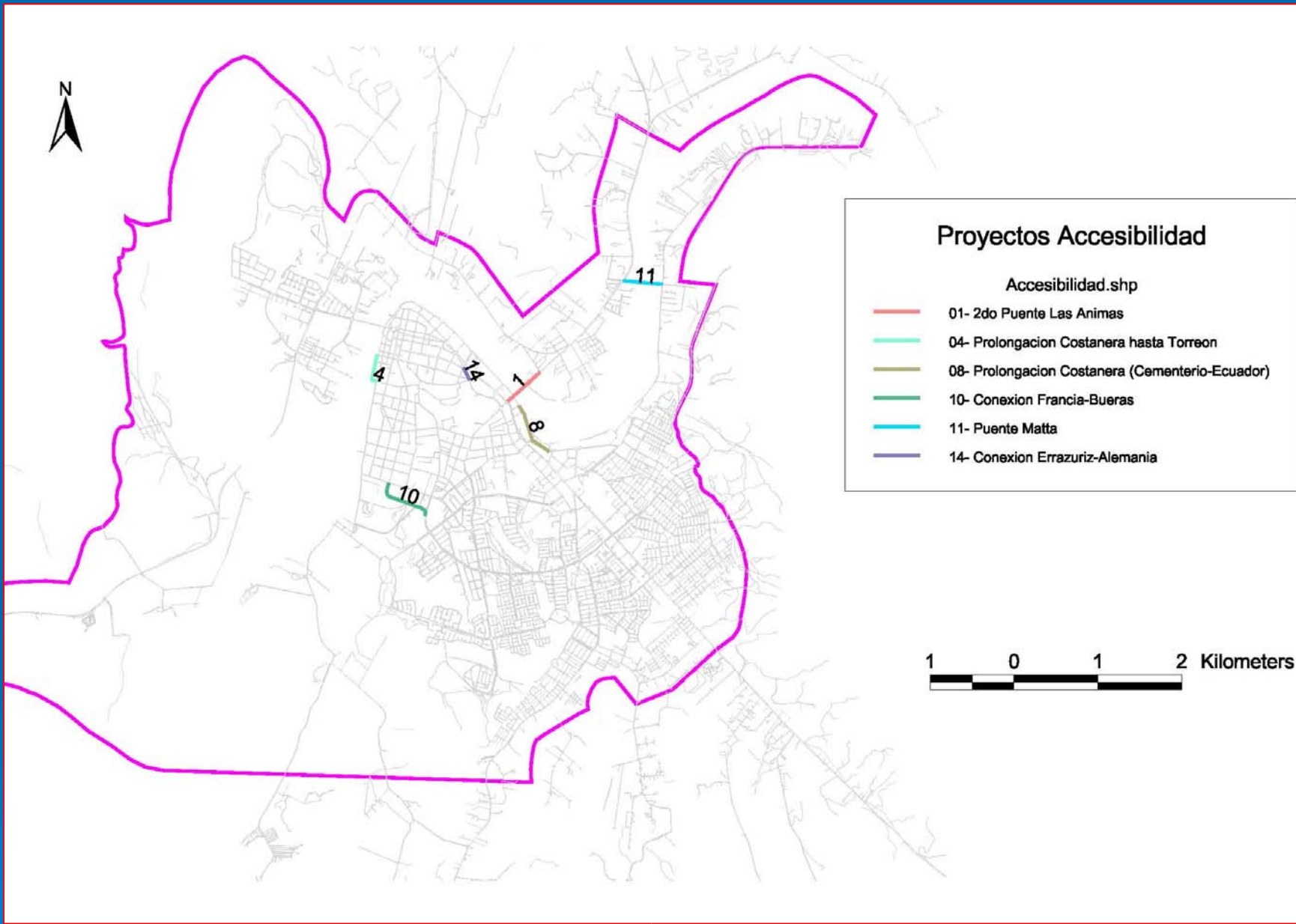
- **Proyectos Estratégicos**
- **Accesibilidad**
- **Conectividad**
- **Grados de Saturación**
- **Transporte Público (Cobertura)**



# Accesibilidad

---

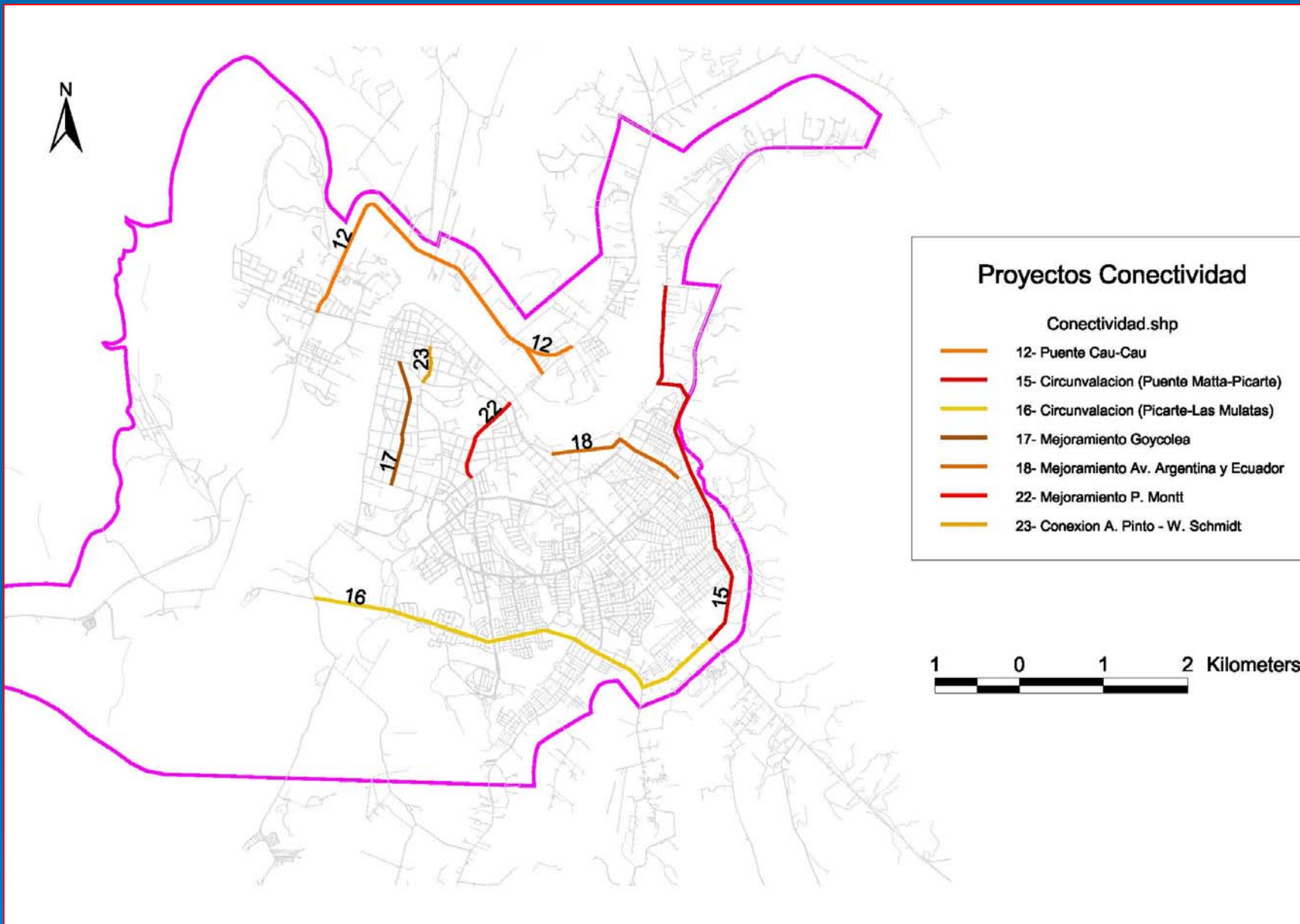
- **Vías de Acceso al Área Urbana**
  - *Norte por el Sector de las Ánimas*
  - *Sur coincidente con la Av. Picarte*
  - *Rutas Costeras del río Calle-Calle y Valdivia*
- **Comunicación con “Islas”**
  - *Puente Calle – Calle*
  - *Puente Pedro de Valdivia*
  - *Puente Cruces*



# Conectividad

---

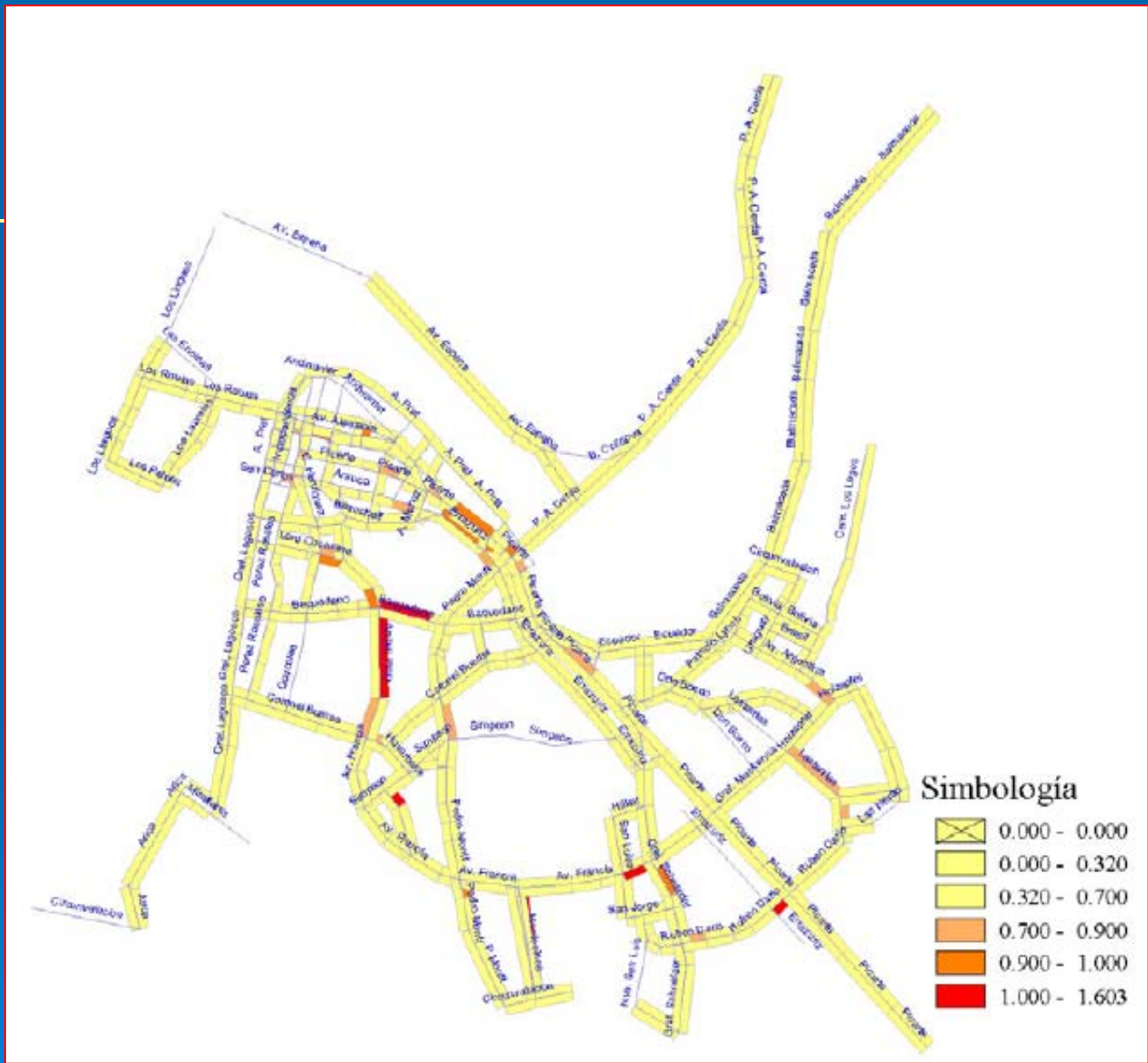
- **Conexiones entre Fragmentos Urbanos**
  - *Islas y Centro de la Ciudad*
  - *Zonas Residenciales y Comercio*
  - *By-pass*
- **Circuitos Urbanos (Sur y Oriente)**
- **Estado de Vías Estructurantes**



# Grados de Saturación

---

- Relación entre Oferta y Demanda Vial (Capacidad de las Vías y Flujo Esperado).
- Para este tipo de estudio:  $G_{Sat} \leq 0,9$
- Se analizan los resultados de los ejes principales y se proponen medidas de mitigación cuando corresponda.



# Pasos Siguientes

---

- **Análisis y Actualización del STU**
- **Definición de la Red Vial para los Cortes Temporales**
- **Evaluación de los Escenarios Urbanos**
  - *Tendencial*
  - *Plan Regulador Modificado*

# Objetivos de la Sesión

---

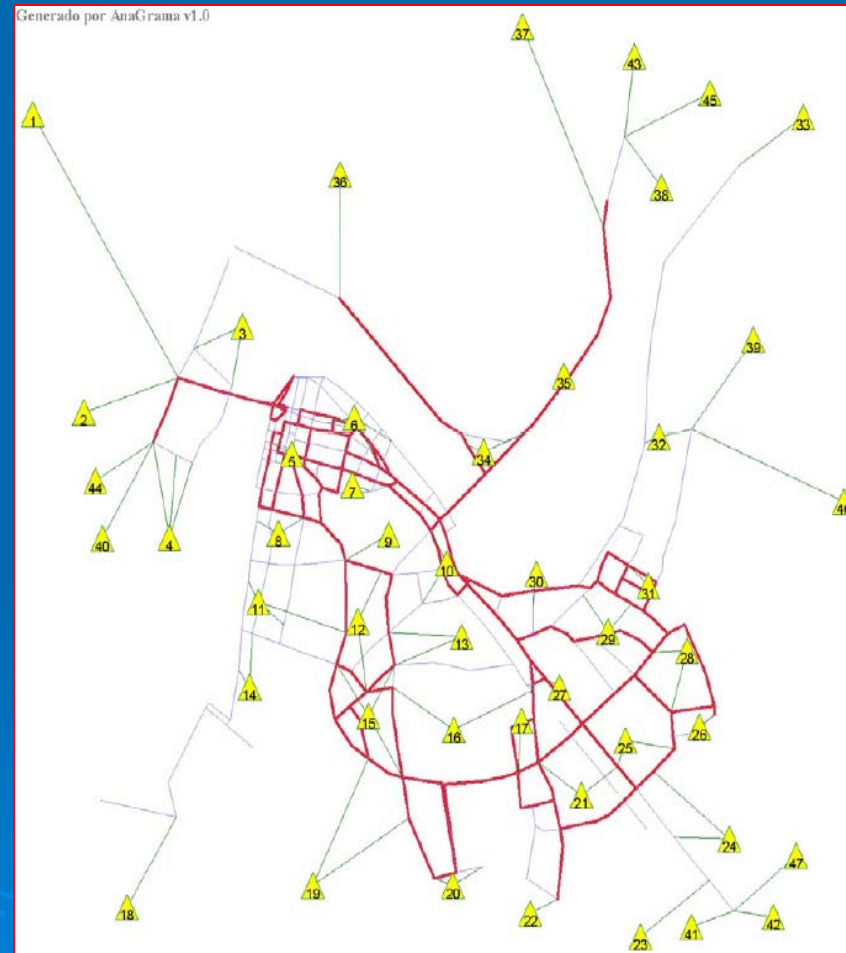
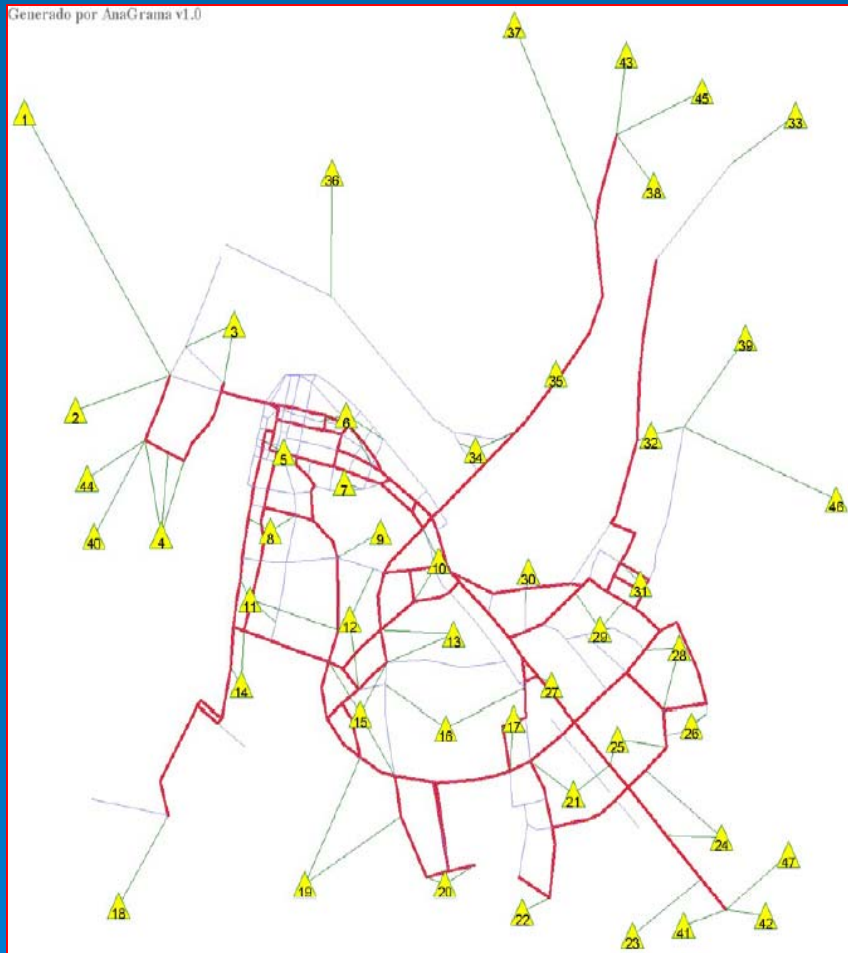
- **Consultas Respecto al Proceso de Diagnóstico Vial**
- **Problemas (*Proyectos*) No-Identificados (*Considerados*) con Impacto a Nivel Estratégico**
- **Comentarios de Autoridades Locales**
- **“Aspiraciones” de la Ciudadanía**

# Temas de Discusión

---

- **Proyectos Locales**
  - *Accesibilidad*
  - *Conectividad*
  - *Mejoramiento de la Red Estructurante*
- **Transporte Público**
- **Transporte Carga**
- **Flujo y Facilidades Peatonales**
- **Desarrollo de Nuevos Centros de Atracción**

# Cobertura TaxiBuses - TaxiColectivos



# Parque Vehículos de Carga

Tabla: Parque de vehículos de carga en circulación, por tipo, según año.

Año	Camión simple	Tracto-camión	Tractor agrícola	Otros con motor	Remolque semiremolque	Otros sin motor
1993	2.346	33	400	65	445	31
1994	2.439	46	281	44	511	4
1995	2.474	56	262	71	648	10
1996	2.277	64	231	66	732	9
1997	2.334	73	223	54	750	1
1998	2.385	87	235	62	720	-
1999	2.193	90	191	72	650	11
2000	2.333	109	190	146	733	-
2001	2.331	123	165	139	719	-
2002	2.300	148	133	126	720	-

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas (INE).